

國立交通大學環校機車閘門系統使用說明

一、緣起

環校機車道設置目的係因校區內禁止機車進入，故於校區外圍設置機車停車棚，主要用途為提供本校教職員工生便於將機車停放至各機車棚使用，而非穿越道路。

近年，環校機車道內各機車棚機車失竊、機車零件被偷等等事件頻繁發生、穿越車輛車速過快造成多起嚴重交通事故、又鄰近住戶持續反應夜間機車行駛噪音已影響睡眠品質等及學聯會同學亦曾建議設置閘道管制以減少事故發生。綜上，總務處於爭取專案經費後著手規劃，並於 100 年度建置完成開始管制。

二、系統感應啟動方式

環校機車道閘門系統，採一進一出管制方式。啟用方式分為短距離感應卡與長距離感應卡，約說明如下：

- (一)短距離感應卡：已申請當年度機車停車證者，審核後，系統將自動啟用短距感應卡。教職員工生持教職員證或學生證、校外人員持臨時感應磁扣，於機車道前持卡近距離靠卡感應即可啟動。(標示 1、2 號車道均可通行。其正確使用方式，請參閱說明四。)
- (二)長距離感應卡：長距感應卡為自行選購(\$200 元)，為另一種啟用方式。申請時將核發一張感應卡並請單獨懸掛於前方明顯處。其感應方式為於機車柵道前約一公尺處系統會先行感應待機車壓到線圈後自動啟動柵欄，無需近距離靠卡。(限標示 1 號車道通行。其正確使用位置，請參閱說明五。)
- (三)已申請長距離感應卡之車輛，於隔年繼續申請機車識別證者，經審核完成後，系統會自動延長使用期限，無需再繳交長距卡費。

三、閘門感應設備說明

環校機車道閘門設備包含：柵欄機、感應線圈、長距卡感應天線、短距卡感應設備及求救對講機。其位置說明如下圖：

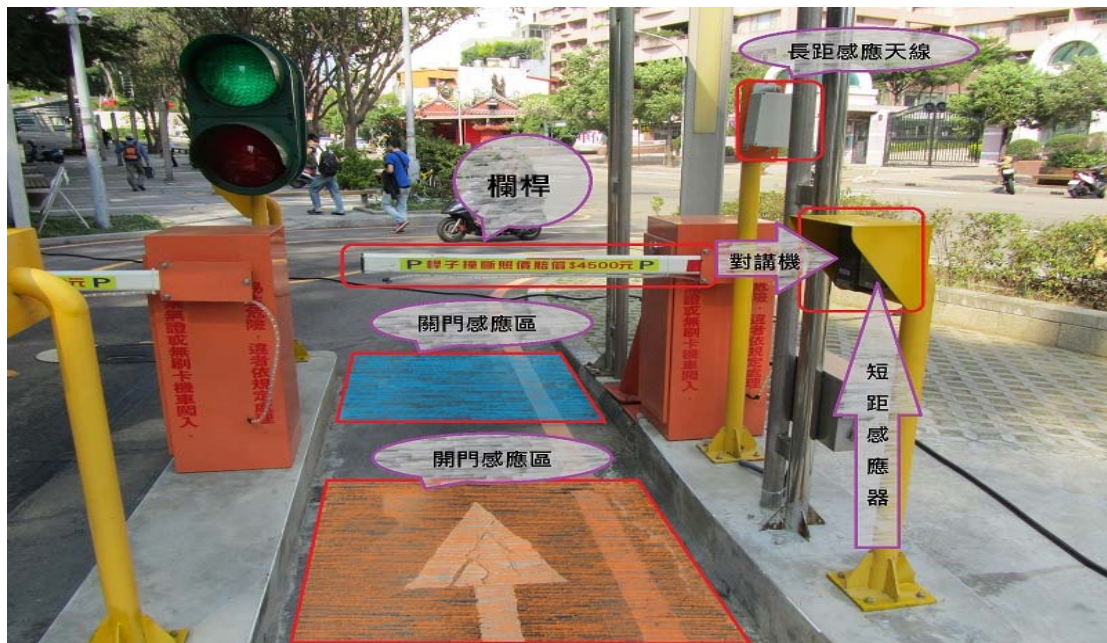
- (一)柵欄機：管制車輛進出用。
- (二)感應線圈：以線圈判定啟動及關閉柵欄。
- (三)長距卡感應天線：長距離感應天線在最佳使用方式之下，可感應達 2 公尺

遠。其感應範圍為前方半圓罩型，半徑為 2 公尺。請參閱說明六。

(四)短距卡感應設備：將教職員證、學生證及臨時感應磁扣靠近感應後，成功感應後柵欄即會自動開啟。

(五)求救對講機：遭遇使用上之困難時，可使用對講機與警衛聯繫。

(六)各項設備示意圖：



四、短距離感應卡之使用

(一)使用短距離感應方式時，只需將學生證、教職員證或臨時感應磁扣貼近短距卡感應設備，開門系統發出**短音嗶聲兩次**，即為成功感應開門開啟。

(二)無法開啟開門之聲音判斷方式：

長音嗶聲兩次→開門線圈未感應，請挪動機車至線圈適當位置。

短音嗶聲 4 次→違反管制規則(一進一出)，所持之感應卡已有感應記錄，勿重覆感應。

短音嗶聲 5 次以上→所持感應卡為無效卡，如已有申請停車證者請攜卡片至中正堂 2F 駐警隊處理。

(三)使用短距離感應方式時，不同的 HF 卡片互相之間會產生干擾(例：悠遊卡、晶片型金融卡等)，建議將教職員證或學生證單獨放置使用，以獲得最佳感應效果。

五、長距離感應卡之使用

使用長距離感應卡時，只需以正確方式配戴(掛)，由長距離感應車道緩緩進入感應線圈範圍，即可成功開啟閘門。如配戴(掛)於身上的感應卡過於貼近身體而難以感應成功，則拉起掛繩稍微晃動即可。正確使用示意圖如下：

正確的使用方式：



不直接以手拿取感應



單獨懸掛，以杜絕干擾



與身體保持間距

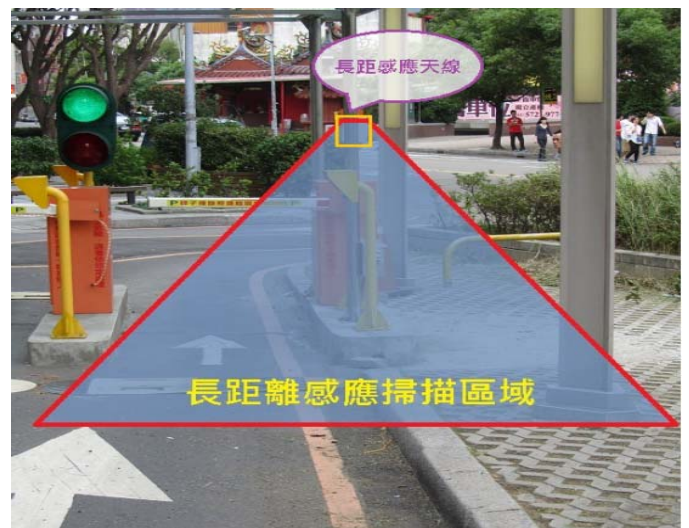
錯誤的使用方式：



長距離感應卡使用之頻率為 UHF 技術，以目前的技術而言，非常容易受到金屬、水份及其他頻率之 RFID 感應卡影響。因此在使用時，應避免長距離感應卡與其他 RFID 卡片重疊、靠近金屬物品。另外，由於人體有 70% 為水份，對於長距離感應卡感應效果多少受到影響，必須避免直接手持用卡片。

六、長距離感應卡之感應範圍

長距離感應卡由於感應範圍達 2 公尺 (或更長)，有可能發生替前車開門之情形，使用時需注意與前車保持適當之距離。長距離感應天線自感應發生起，每 7 秒做一次開門動作，若不慎為前車開門，則需等待 7 秒才能再次開啟閘門。感應範圍示意如右圖。



七、進出車輛管制事宜

為確保停放於本校機車停車場之機車安全性，藉由刷卡記錄以管控機車的停放狀況，故本校機車閘門管制系統，採取「一進一出」之管制原則。所謂「一進一出」管制，意指「一次刷進記錄需對應一次刷出記錄」而做成一筆完整之進出記錄。當駕駛人使用長(短)距感應卡刷進，此時駕駛人的機車僅具有離校權限無入校之權限。當駕駛人使用長(短)距感應卡刷出後，此機車之停放狀況為 Out，此時系統才會再度開啟駕駛人之機車具有刷入之權限。違反一進一出之資料管制系統將會出現異常記錄，供駐警隊查察用。

八、其他注意事項

- (一)環校機車道閘門系統，是為停車場出入口管制用。僅提供具本校當年度有效車證之機車停放及使用。已申請之效權限長(短)距離感應卡及臨時感應磁扣僅限申請人本人使用，嚴禁轉借行為。
- (二)環校機車道閘門系統，其閘門欄桿降下速度極快，可在 1-2 秒內完成開啟及關閉動作。為落實一進一出管制原則，及預防駕駛人、乘員遭閘門欄桿擊傷，且避免閘門欄桿損壞，於機車閘門處嚴禁未作感應動作，強行跟車闖越行為。
- (三)非經校方同意，嚴禁任何人擅自轉動、移動、拆卸、撞擊或以任何不正當方式操作機車閘門系統之全部或者一部，違者依規定處分。若因上述情事致使閘門系統之全部或一部損壞，照價賠償並依法究責。
- (四)本校機車閘門系統之管制，凡以上事項（一卡多用、未刷卡闖越、使設備停止功能或損壞）俱已提交交通管理委員會研擬懲處辦法。迄草案通過，凡有上列違規事項者，悉將依法予以適當之處分。